

Kansas City Southern – Modernisation de l'éclairage par des appareils à DEL

CLIENT

Kansas City Southern

LIEU

Kansas City (Missouri), É.-U.

DESCRIPTION DU PROJET

La Kansas City Southern Railway Company (KCS), propriété de Kansas City Southern, est la troisième plus ancienne compagnie de chemin de fer de classe I en Amérique du Nord encore en activité. La KCS a été fondée en 1887 et, à l'époque où Black & McDonald (B&M) a pris en charge le projet, elle couvrait une région composée de dix États du centre des États-Unis. La KCS possède et exploite indirectement le Kansas City Southern de Mexico (KCSM) dans les États du centre et du nord-est du Mexique et est la seule compagnie ferroviaire de classe I à posséder des voies à l'intérieur et à l'extérieur des frontières du Mexique. En incluant toutes les voies ferrées appartenant à des filiales à part entière, KCS possède au total environ 9 656 km (6 000 miles) de voies ferrées.

PORTÉE DES TRAVAUX

B&M a été engagée par Kansas City Southern pour moderniser un certain nombre d'appareils d'éclairage aux halogénures métalliques. Ce projet s'inscrivait dans le cadre du programme de remise de la Kansas City Power and Light qui s'est traduit par une remise substantielle accordée à KC Southern parce qu'elle a effectué des travaux de modernisation en convertissant des appareils anciens et moins efficaces en appareils d'éclairage à DEL à la fine pointe. Ce projet couvrait notamment les bornes de protection, l'allée piétonnière, la cour, le mât de drapeau, ainsi que l'éclairage extérieur et intérieur du hall d'entrée du bâtiment.

AVANTAGES POUR LE CLIENT ET PROBLÈMES RÉSOLUS

La modernisation de l'éclairage la plus inusitée a été celle des luminaires extérieurs de la salle de réunion de la KC Southern laquelle n'est autre qu'un wagon de train rénové utilisé pour les réunions d'affaires. Ce projet exigeait un calendrier quotidien de travail pour s'assurer qu'aucun appareil n'était laissé éteint la nuit. Certaines plates-formes de travail surélevées ont été utilisées pour atteindre des endroits élevés, comme les lampadaires de l'allée à une hauteur de 8,5 m (28 pieds). Des supresseurs de surtension ont également été installés pour protéger l'éclairage DEL contre les surtensions imprévues.