



Black&McDonald

Voie principale et signalisation pour le Centre de maintenance ferroviaire de l'Est de Metrolinx Centre de maintenance ferroviaire de l'Est

CLIENT

Metrolinx

LIEU

Whitby (Ontario)

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet de voie principale et de signalisation pour le Centre de maintenance ferroviaire de l'Est a été conçu pour relier l'installation de maintenance du matériel roulant de Metrolinx à la subdivision GO. Le projet comprenait la modification d'une usine existante, Victoria, et la relocalisation complète d'une autre usine, Thickson, pour permettre l'installation de nouveaux branchements à destination et en provenance du centre de maintenance.

Ce projet a nécessité le retrait et le remplacement d'anciens panneaux de voie par de nouveaux panneaux qui devaient être fabriqués sur place et installés pendant les intervalles de travaux planifiés.

PORTÉE DES TRAVAUX DE BLACK & MCDONALD

Black & McDonald a obtenu le contrat pour installer et mettre en service toute la signalisation, les communications radio, les dispositifs d'aiguillage et les liaisons, conformément aux codes de bonne pratique sur la signalisation et les communications (SCP) et aux instructions générales (GI) de CN. Dans le cadre de ce projet, Black & McDonald a fourni les guérites de signalisation et les armoires à relais, lesquelles seront câblées puis testées à l'aide d'essais d'acceptation en usine à notre atelier de câblage à Scarborough, en Ontario. Black & McDonald effectuera également tous les travaux de soutien : génie civil, mécanique et électrique, travaux de voirie et de signalisation – y compris le nivellement du site, l'installation des canalisations de gaz, les raccordements aux services publics et le câblage de la signalisation.

Les cantilevers, les mâts et les fondations de la signalisation seront conçus, fournis et installés par Black & McDonald.



Voie principale et signalisation pour le Centre de maintenance ferroviaire de l'Est de Metrolinx Centre de maintenance ferroviaire de l'Est

AVANTAGES POUR LE CLIENT OU PROBLÈMES RÉSOLUS

Metrolinx ne voulait pas que les panneaux de voie soient insérés sur des rails en service. Black & McDonald a acquiescé à la demande en veillant à ce que les panneaux soient déplacés à leur destination à l'aide de chariots ferroviaires.

Il était d'une importance capitale pour Metrolinx d'éviter une incidence sur l'horaire des trains. Nous avons pris grand soin de donner suite à cette demande en élaborant méticuleusement l'horaire des travaux pour tenir compte de l'horaire des trains de Metrolinx.