

Aéroport international Stanfield d'Halifax – Installation de commutateur parallèle

CLIENT

Administration de l'aéroport international d'Halifax

LIEU

Halifax, Nouvelle-Écosse

DESCRIPTION DU PROJET

L'aéroport international Stanfield d'Halifax (code d'aéroport : YHZ) est le principal aéroport à service complet du Canada atlantique : il donne aux passagers et aux clients du transport de marchandises l'accès aux marchés mondiaux. L'aéroport propose des vols sans escale vers plus de 40 destinations au Canada, aux États-Unis, dans les Caraïbes et en Europe et dessert en moyenne 12 000 passagers par jour. Cet accès aérien offre des options aux voyageurs et exportateurs locaux, en plus de créer des occasions d'attirer les visiteurs dans la magnifique région du Canada atlantique. YHZ procure plus de 5 600 emplois équivalents temps plein, ce qui génère chaque année 355 millions de dollars en revenus directs.

Afin de maintenir des normes de service élevées et son statut en tant que carrefour du Canada atlantique, l'Administration de l'aéroport international d'Halifax a entrepris un programme pluriannuel d'amélioration de l'aéroport. Lorsqu'elle a dû installer du nouvel équipement essentiel à l'exploitation de l'aéroport, son administration a fait appel à l'expertise de Black & McDonald (B&M) afin que son système d'alimentation reste sûr en cas de défaillance.

Aéroport international Stanfield d'Halifax – Installation de commutateur parallèle

PORTÉE DES TRAVAUX DE B&M

B&M a été chargée d'installer le nouveau commutateur de 4 160 volts pour l'ajout de la sous-station principale d'YHZ, de même que de toutes les commandes électriques entre le nouveau commutateur, les génératrices et le commutateur existant. Le projet a présenté des défis pour B&M, mais son équipe de professionnels de la construction a été en mesure de repérer les problèmes, de les résoudre et de terminer le projet dans les délais et les limites budgétaires.

AVANTAGES POUR LE CLIENT ET PROBLÈMES RÉSOLUS

Le projet a soulevé des défis pour l'équipe de B&M sur place, par exemple la nécessité de réaliser parallèlement le projet d'installation de la génératrice pour que les deux projets soient achevés au même moment et qu'ils respectent les exigences de la mise en service. B&M a effectué plusieurs arrêts après les heures d'ouverture afin d'installer tout le câblage de commande nécessaire à l'intérieur du commutateur existant de 4 160 volts. Par conséquent, le nouveau système et le système existant ont fonctionné simultanément. B&M a réussi à livrer le système opérationnel complet à l'Administration de l'aéroport international d'Halifax à l'été 2017, afin de s'assurer que l'aéroport est doté d'un système d'alimentation d'urgence prêt à desservir l'ensemble du terminal.