



Couloir rapide de transport en commun du sud-ouest à Winnipeg et passage souterrain de l'autoroute Pembina

CLIENT

Ville de Winnipeg /
Consortium Plenary Group

LIEU

Winnipeg (Manitoba)

DESCRIPTION DU PROJET

Avec une population de plus de 707 000 personnes diversifiée sur le plan ethnique, Winnipeg est la neuvième ville en importance du Canada et une force économique dans les Prairies canadiennes. La société Winnipeg Transit exploite un parc de 640 autobus qui parcourent environ 30 millions de kilomètres sur 93 itinéraires, transportant près de 50 millions de passagers par année.

Black & McDonald est le sous-traitant chargé exclusivement d'assurer l'aide à la conception intégrée au sein du partenariat public-privé (P3), aux côtés de Plenary Group et PCL.

Le projet vise à prolonger le couloir réservé au transport en commun à Winnipeg, de l'autoroute Pembina et l'avenue Jubilee jusqu'à l'Université du Manitoba, ainsi qu'à élargir et reconstruire l'autoroute Pembina sous le viaduc Jubilee. Le but du projet était d'accroître la fiabilité du transport en commun et réduire les temps de déplacement et la congestion sur les routes locales.

PORTÉE DES TRAVAUX DE BLACK & MCDONALD

La portée du projet comprend ce qui suit :

- Une distance de 7,6 km de voies réservées, y compris 500 nouveaux poteaux munis de lumières DEL, une combinaison de lampadaires de style « tête de cobra » pour l'autoroute et des luminaires de haut de poteau et luminaires pour les stations, des corridors de transport actif et des zones piétonnes
- Élargissement de l'autoroute Pembina sous le viaduc Jubilee

Couloir rapide de transport en commun du sud-ouest à Winnipeg et passage souterrain de l'autoroute Pembina

- Huit stations de transport en commun pour autobus, y compris des stationnements et des contrôles d'éclairage intégrés pour l'aiguillage de divers scénarios contrôlés à partir du garage d'autobus de la station IGF
- Huit ponts
- Relocalisation des services publics et du drainage
- Feux de circulation
- Deux stations de pompage

Relocalisation de chemins de fer : une portion du couloir a été terminée en juin 2017 pour aménager un accès précoce à un certain nombre d'événements prévus avant la date d'achèvement substantiel de l'ouvrage prévue en octobre 2019.

Le consortium était responsable de s'occuper lui-même des services d'exploitation, d'entretien et de réparation tout au long de la concession de 30 ans, y compris l'exploitation, l'entretien et la réparation de la nouvelle infrastructure et l'exploitation et l'entretien de l'infrastructure de la phase I.

AVANTAGES POUR LE CLIENT OU PROBLÈME(S) RÉSOLU(S)

Le projet répondra à une croissance prévue de la population dans le sud-ouest de Winnipeg qui, selon les prévisions, entraînera une augmentation de la circulation de 40 % sur l'autoroute Pembina d'ici 2030. L'achèvement du projet, dont les améliorations respectent le plan directeur des transports (2011) approuvé par le conseil municipal, permettra une intégration plus durable des options de transport (autobus, transport actif, automobiles et camions). Le projet a été mis au point conformément aux normes ISO 9001 (2015).

Lorsque la Ville de Winnipeg et le Plenary Group cherchaient un partenaire pour la conception et la construction qui pourrait livrer le projet dans les délais en respectant le budget, ils ont fait appel à Black & McDonald.