



Black&McDonald

Aéroport de Calgary – Aménagement de la piste WP06 (système électrique de l'aérodrome)

CLIENT

Administration de l'aéroport de Calgary

LIEU

Calgary, Alberta

DESCRIPTION DU PROJET

Afin de bien desservir les 13 millions de passagers qui y transitent chaque année, l'aéroport de Calgary a entrepris un important projet d'agrandissement avec l'ajout d'une nouvelle piste et d'installations de soutien. Le programme de développement consistait en l'aménagement d'une piste de 4 270 m (14 009 pi) avec les voies de circulation haute vitesse connexes, d'une aire de trafic bétonnée autour du nouveau terminal, de deux passages inférieurs et d'une installation centralisée de dégivrage.

Black & McDonald (B&M) a été mandatée par le gestionnaire de construction PCL, Parsons et Dufferin, en partenariat avec Tristar Electric, pour gérer le projet et a fourni l'équipe responsable de la supervision, la main-d'œuvre qualifiée, les outils, les équipements et les matériaux nécessaires à la construction des systèmes de navigation des aérodromes. Le projet comprenait aussi l'éclairage encastré, l'éclairage de l'aire de trafic, les projecteurs, les systèmes d'approche et tous les travaux d'installation de conduits et de câbles.

PORTÉE DES TRAVAUX DE B&M

La portée des travaux de B&M incluait :

- Conduits souterrains enfouis et enchâssés de béton
- Fourniture et installation de l'ensemble du câblage électrique
- Installation de dispositifs de mise à la terre
- Branchement des nouveaux systèmes aux systèmes existants
- Mise en service et vérification des systèmes
- Éclairage de la piste, des voies de circulation et de l'aire de trafic de B&M

Aéroport de Calgary – Aménagement de la piste WP06 (système électrique de l'aérodrome)

- Éclairage de l'approche de la piste, éclairage par projecteur de l'aire de trafic et éclairage encastré
- Nouvelles installations de NAV CANADA
- Système de capteurs de chaussée et système de détection des aéronefs
- Installation d'un système de surveillance et de contrôle du balisage lumineux d'aérodrome
- Équipement électrique du centre de commande d'éclairage d'aéroport
- Conduits souterrains enfouis et enchâssés de béton

Installation de l'ensemble du câblage électrique, des conducteurs de mise à la terre, branchement des nouveaux systèmes aux systèmes existants, ainsi que mise en service et vérification des systèmes

ASPECTS UNIQUES

- Longueur de 4 270 m (14 000 pi), largeur de 60 m (200 pi) – la plus large piste construite en Amérique du Nord à ce moment
- Exécution des travaux de pavage de la piste conformément aux spécifications strictes de NAV CANADA en matière d'environnements hautement évolués et vulnérables aux conditions météorologiques
- Comprend un système d'aérodrome complet avec aire de trafic et de stationnement d'aéronefs, voies de circulation et autres infrastructures connexes
- Installation d'éclairage à DEL exclusivement avec plus de 5 000 encastrées et bord
- Projet à exécution rapide comportant des échéanciers de construction de piste ambitieux
- Nommé « Plus important projet de 2014 » par Alberta Construction Magazine et « Projet de l'année » par Project Management Institute – Southern Alberta Chapter

