

407

ETR

Black&McDonald

Express Toll Route EAST

Phase 1 du prolongement de l'autoroute 407 Est

CLIENT

407 ECGP

LIEU

Pickering (Ontario)

Description du projet

La 407, une vaste autoroute à péage est-ouest dans la région du Grand Toronto, avait besoin d'être prolongée pour accueillir des collectivités en pleine croissance. La phase 1 consistait en un prolongement vers l'est, partant de Brock Road à Pickering jusqu'à Harmony Road à Oshawa (22 km), ainsi qu'en un tronçon d'autoroute nord-sud de 10 km appelé West Durham Link (WDL), qui reliait la 407 Est à la 401.

Portée des travaux de B&M

Black & McDonald (B&M) a été chargée de réaliser les travaux de génie civil et d'électricité suivants :

- Installation de 30 caméras à dôme avec dispositifs d'élévation et d'abaissement
- Installation et intégration de sept panneaux à messages variables
- Montage de 61 hauts poteaux d'éclairage avec 544 luminaires de grande hauteur
- Installation de 460 lampadaires standard
- Éclairage des passages souterrains
- Montage de 80 portiques de péage en acier
- Construction de 230 grandes semelles de caisson
- Installation de 1200 structures souterraines (regards d'entretien, regards à main)
- Installation de 770 km de tuyaux et de conduits
- Installation de 176 km de fils et de câbles